



AANVAARD

Actualiteitenmotie 119a Aanpassingen N401 Kruispunt Spengen – Kockengen

De Staten in vergadering bijeen d.d. 15 december 2021

Constateerende dat;

- De N401 een provinciale weg is waar de provincie Utrecht het bevoegd gezag is;
- De provincie de zorgplicht heeft om haar provinciale wegen zo veilig mogelijk dient in te richten voor alle gebruikers;
- Er regelmatig bijna ongelukken plaatsvinden en dat er in het verleden ongelukken hebben plaatsgevonden op de N401 ter hoogte van de kruising Spengen (buurtschap dat deel uit maakt van de kern Kockengen);
- Het fietspad aan de overkant van de kruising ligt waardoor de schoolkinderen vanuit Spengen dagelijks de N401 moeten oversteken;
- Hierdoor zijn ouders genoodzaakt om, ter bescherming van hun kinderen, deze niet alleen de kruising te laten oversteken of zelf de kinderen met de auto naar school te brengen;
- Een petitie voor de noodzakelijke aanpassingen om meer veiligheid, zoals o.a. 60Km, bij het kruispunt Spengen- Kockengen nagenoeg door alle huishoudens uit Spengen en directe omgeving is ondertekend;

- Dit de enige ontsluiting van Spengen naar Kockengen is en er dus geen alternatieve veilige route voor fietsers en voetgangers is;
- Er herhaaldelijk een oproep naar het provinciebestuur is gedaan om het kruispunt veiliger te maken;

Overwegende dat;

- Het bestuur van de provincie Utrecht voornemens is om pas in 2026 en misschien zelfs 2027 / 2028 de N401 in het onderhoudsplan mee te nemen en eventueel beschermende maatregelen gaat nemen om de N401 op deze kruising veiliger te maken voor overstekende fietsers, waaronder veel schoolgaande kinderen, en voetgangers;
- De kans op ernstige ongelukken zeer aanwezig is;

Draagt het college op;

1. Passende maatregelen te nemen om ter plaatse van de oversteekplaats N401 kruising Spengen een snelheidsverlaging naar 60 km/u te realiseren en dit aan te geven met 60 km borden dit vooruitlopend op de uitvoering van het onderhoudsplan van de N401.
2. Te onderzoeken voor 1 maart 2022 hoe de onderhoudswerkzaamheden ter hoogte van Spengen meer prioriteit in de plannen kunnen krijgen zodat er wel vroegtijdig en zo spoedig mogelijk snelheid verlagende maatregelen bij de kruising ter hoogte van Spengen genomen kunnen worden.
3. Waar mogelijk op de meest gevaarlijke oversteekpunten op provinciale wegen op korte termijn noodzakelijke maatregelen te treffen zoals mogelijk het ter plaatse terugbrengen van de maximale snelheid naar 60 km per uur.
4. In het Netwerkperspectief Wegen een duidelijk overzicht te geven met de (meest) gevaarlijke oversteekpunten waaronder ook begrepen de “hot spots” betreffende wildaanrijdingen op de provinciale wegen in Utrecht.

En gaat over tot de orde van de dag

50PLUS	JA21	SP	VVD	PVV
Mieke Hoek	Stefan Berlijn	Andrea Poppen	Bob de Jager	René Dercksen
SGP		D66	PvdD	CU
Bertrick van den Dikkenberg		Erwin Kamp	Willem van der Steeg	Arjan Koerts
PvdA		CDA	GroenLinks	
Julie d’Hondt		Chris Westerlaken	David Oude Wesselink	